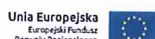


PROTOKÓŁ Z RADY TECHNICZNEJ



Kontrakt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od DK1 do DK78 etap II

Konsultant:
PROKOM Construction Sp. z o.o.,
ul. Reymonta 30/1, 41 – 200 Sosnowiec
AYESA Polska Sp. z o.o.
ul. Szyb Walenty 26A, 41-700 Ruda Śląska



Wykonawca:
Drog-Bud Sp. z o.o.
Lubojenka, ul. Prosta 88/90
42-209 Częstochowa



Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice



Zamawiający:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Data:	16.09.2021r.
Kontrakt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od DK1 do DK78 etap II	Godzina:	12:00
Sporządzony przez:	Arletta Turek	Miejsce:	Zaplecze Wykonawcy
Rodzaj spotkania:	Rada Techniczna	Nr spotkania:	94
Obecni:	Wg listy obecności		

POZYCJA NR	NOTATKA ZE SPOTKANIA	DZIAŁANIA
		DATA
0.	Ze względu na zagrożenie epidemiczne dzisiejsze spotkanie odbyło się w ograniczonym składzie.	16.09.2021r.
1.	OMÓWIENIE I OCENA STANU ZAAWANSOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
1.1	Zgodnie z załącznikiem.	16.09.2021r.
2.	PLAN ROBÓT W OKRESIE TYGODNIOWYM, MIESIĘCZNYM I KWARTALNYM	
2.1	Zgodnie z załącznikiem. Zamawiający poinformował, iż w jego ocenie istnieje szeroki front robót dla prac brukarskich. Wnosi o zintensyfikowanie prac w powyższym zakresie. Zamawiający wnosi o zintensyfikowania robót na odcinku V.	16.09.2021r.
3	POSTĘP ROBÓT I PŁATNOŚCI W PODZIALE NA KATEGORIE ROBÓT W POWIĄZANIU Z PLANEM NA KAŻDY MIESIĄC	
3.1	Zgodnie z załącznikiem.	16.09.2021r.
4	REALIZACJA HARMONOGRAMU ROBÓT	
4.1	W dniu 22.07.2021r. odbędzie się spotkanie w sprawie negocjacji i ustaleń w zakresie terminu zakończenia robót oraz zmian zapisanych w umowie. Data spotkania zostanie ustalony w późniejszym terminie. W dniu 23.07.2021r. odbyło się spotkanie. Sprawa w toku. Wykonawca w dniu 11.08.2021r. złożył wniosek o zawarciu aneksu do umowy zmieniający termin zakończenia robót do dnia 31.08.2022r. Zgodnie z zapisami umowy Inżynier przedstawi Zamawiającemu swoją opinię. Planowany termin przekazania 16.08.2021r. 17.08.2021 zostało wysłane pismo. Zgodnie z pkt. 32.11 Umowy oczekuje się na pisemne stanowisko Zamawiającego	22.07.2021 12.08.2021 19.08.2021r. 16.09.2021r.
5.	REALIZACJA PLANU FINANSOWEGO	
5.1	Wykonawca deklaruje złożenie faktury za miesiąc sierpień na kwotę 5,5mln zł.	16.09.2021r.

6.	HARMONOGRAM PŁATNOŚCI NA KOLEJNE MIESIĄCE	
6.1	W związku z procedowaną zmianą o której jest mowa w pkt 4.1, Inżynier poleca Wykonawcy opracowanie aktualizacji harmonogramu rzeczowo – finansowego z uwzględnieniem dat zakończenia zgodnie z wniosek Wykonawcy o wprowadzenie zmiany. Termin przekazania opracowania 23.09.2021r.	16.09.2021
7.	RAPORT POGODOWY	
7.1	Zgodnie z załącznikiem.	16.09.2021r.
8.	ORGANIZACJA RUCHU I RAPORT Z PRZEGLĄDU OZNAKOWANIA NA CZAS ROBÓT	
8.1	Zgłaszane uwagi przez Inżyniera są na bieżąco usuwane. W zakresie DOR Inżynier oczekuje zintensyfikowania prac w zakresie opracowywania projektu i procedury jego zatwierdzenia. Wobec braku efektu działań wykonawcy, kierownik projektu oczekuje podjęcia pilnych działań w zakresie opracowania projektu DOR. Wykonawca deklaruje przekazanie projektów DOR w przeciągu najbliższych dwóch tygodni Został przekazany DOR odcinka II, III, IV do zaopiniowania. Zamawiający przekazał uwagi dotyczące DOR na odc. II, oczekuje się na zajęcie stanowiska przez Wykonawcę.	22.07.2021r. 29.07.2021 09.09.2021r. 16.09.2021r.
9.	OCENA REALIZACJI ROBÓT PRZEZ NADZÓR INWESTORSKI	
9.1	Uwagi Nadzoru przekazywane są na bieżąco.	16.09.2021r.
9.2	Kierownik Projektu oczekuje na bieżące przekazywanie protokołów wejścia i zdania terenu na podstawie czasowej zajętości zgodnie z ZRID.	16.09.2021r.
10.	WPROWADZONE ZMIANY	
10.1	W dniu 22.07.2021r. odbędzie się spotkanie w sprawie negocjacji i ustaleń w zakresie terminu zakończenia robót oraz zmian zapisanych w umowie. Spotkanie zostało przełożone na inny termin. W dniu 23.07.2021r. odbyło się spotkanie. Sprawa w toku. Zamawiający oczekuje ostatecznego stanowiska wykonawcy w zakresie terminu zakończenia i zakresu rozszczenia. Kierownik Budowy informuje, że odpowiedzi udzieli do 11.08.2021r. Wykonawca w dniu 11.08.2021r. złożył wniosek o zawarciu aneksu do umowy zmieniający termin zakończenia robót do dnia 31.08.2022r. Zgodnie z zapisami umowy Inżynier przedstawi Zamawiającemu swoją opinię. Planowany termin przekazania 16.08.2021r. Zgodnie z pkt. 32.11 Umowy oczekuje się na pisemne stanowisko Zamawiającego	22.07.2021r. 29.07.2021r. 05.08.2021r. 12.08.2021r. 16.09.2021r.
11.	WNIOSKI MATERIAŁOWE	
11.1	Brak spraw wymagających wyjaśnienia	16.09.2021r.
12.	BHP	
12.1	Wykonawca przekazał raport BHP za miesiąc sierpień 2021.	16.09.2021r.
13.	OCHRONA ŚRODOWISKA	
13.1	Wykonawca przekazał raport środowiskowy za miesiąc sierpień 2021.	16.09.2021r.

13.2	<p>Skierowano wniosek do Nadzoru Autorskiego w zakresie szczegółowych rozwiązań, oczekuje się na przekazanie rozwiązań.</p> <p>Wykonawca w ramach prowadzonego Nadzoru Przyrodniczego określi konieczny do zabudowania „stop-rynien”</p> <p>Wykonawca przekazał opracowanie, z którego wynika konieczność zastosowania stop-rynien na trzech zjazdach, a także częściowe pominięcie lub dodatkowe ustawienie wygrodzeń wzdłuż rowów. Inżynier o powyższe wypracowanie, przekaze do NA wraz ze swoją rekomendacją.</p> <p>Oczekuje się na KNA od Projektanta.</p> <p>Projektant do 23.09.2021r. przedstawi stanowisko, a jednocześnie w dniu dzisiejszym projektant przedstawił rozwiązania półek przelazowych dla małych zwierząt (zał.1)</p>	<p>15.07.2021r.</p> <p>22.07.2021r.</p> <p>09.09.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
14.	RAPORT Z DZIAŁAŃ PROMOCYJNYCH	
14.1	Inżynier prowadzi stronę internetową	16.09.2021r.
15.	SPRAWY INNE / WOLNE WNIOSKI	
15.1	<p>Wykonawca zgłosił problem braku ciągłości rowu w km 1+130 SL z wstępnych ustaleń wynika, iż właściciel działki zmienił ukształtowanie terenu, co zakłóciło możliwość spływu wody. Sprawa zostanie rozpoznana pod względem polubownego rozwiązania problemu.</p> <p>W dniu dzisiejszym odbyło się spotkanie z Przedstawicielami Gminy Poczesna. Zgodnie z przekazanych informacji wynika Gmina Poczesna jest na etapie pozyskiwania dokumentów formalnych umożliwiających wykonanie konserwacji rowu odprowadzającego wodę. Prace konserwacyjne zostaną wykonane na odcinku będące w gestii Gminy.</p> <p>Z informacji otrzymanej od Wójta Gminy Poczesna wynika, że rów zostanie wykonany w terminie 2 miesięcy.</p>	<p>26.11.2020r.</p> <p>20.05.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.2	<p>W dniu 14.01.2021r. odbyło się spotkanie w Zawierciu z przedstawicielami sieci TAURON. W związku z przedłużającą się sprawą rozwiązań projektowych dla przebudowy sieci elektroenergetycznej na odc. V Zamawiający informuje, iż zwrócił się do TAURON Dystrybucja o przedstawienie warunków realizacji przebudowy sieci. Oczekuje się na pisemne stanowisko TAURON.</p> <p>W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi Zamawiającego uznającej zasadność roszczenia w związku z brakiem zatwierdzonej i aktualnej dokumentacji związanej z likwidacją kolizji energetycznych Wykonawca poinformował, iż ustanie okoliczności stanowiących podstawę roszczenia nastąpi w dniu uzyskania uzgodnień z TAURON. W ocenie Inżyniera stanowisko to jest zgodne ze stanem faktycznym i całkowicie uzasadnione.</p> <p>Uzgodniono, iż Wykonawca opracuje dodatkowy „projekt technologiczny” umożliwiający wykonanie robót elektrycznym na odcinku V zgodnie z pkt. 21.4 Umowy.</p> <p>W dniu dzisiejszym Wykonawca przekazuje Zamawiającemu projekt zamienny przebudowy sieci nN dla odcinka V, celem dalszego procedowania.</p> <p>Na dzień dzisiejszy uzyskano uzgodnienie zamienną dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy sieci energetycznej. Po przekazaniu jej przez Projektanta wraz z oświadczeniem o istotności lub nieistotności zmiany, dokumentacja zostanie przekazana Wykonawcy celem realizacji. W zakresie zamienną dokumentacji projektowej pomimo kolejnych uwag Miasta Zawiercie dotyczących doświetlenia przejść dla pieszych zostanie ona również przekazana przez Projektanta i skierowana do realizacji.</p> <p>Uzgodnienia zostały przekazane. Oczekuje się na przekazani KNA przez Projektanta.</p>	<p>21.01.2021r.</p> <p>04.02.2021r.</p> <p>08.04.2021r.</p> <p>20.05.2021r.</p> <p>02.06.2021r.</p> <p>24.06.2021r.</p>

	<p>Projektant przekazał KNA. Wykonawca przygotowuje wycenę robót zamiennych na podstawie, której zostanie sporządzony Protokół.</p> <p>Inżynier oczekuje na przekazanie wycen robót dodatkowych związanych z nN do dnia 21.07.2021r. Zwraca także uwagę na konieczność złożenia wniosku o sporządzenie Protokołu dla zmiany zakresu oświetlenia ulicznego.</p> <p>Wycena zostanie przekazana przez Wykonawcę do 10.08.2021r.</p> <p>Wykonawca przekazał wycenę. Niezbędne jest uzupełnienie o szczegółową kalkulację a także dodatkowe prace związane z oświetleniem.</p> <p>Kalkulacja zostanie przekazana do dnia 23.09.2021r.</p>	<p>15.07.2021r.</p> <p>09.09.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.3	<p>Wykonawca przedstawi do Inżyniera kosztorys na wykonanie robót bitumicznych i poszerzenia na odcinku w msc. Osiny. Inżynier przedstawi wzór treści Protokołu.</p> <p>W dniu dzisiejszym Wykonawca przekazuje kosztorys na wykonanie robót. Inżynier przygotowuje Protokół celem zatwierdzenia.</p> <p>W dniu dzisiejszym uzgodniono, iż Wykonawca przygotowuje 3 warianty rozwiązania (w stosunku do przedłożonych w dniu dzisiejszym, zostanie uwzględniony wariant polegający na frezowaniu wyrównawczym i ułożeniu warstw SMA grubości 4cm).</p> <p>Zamawiający podjął decyzję o wykonaniu wymiany ścieralnej na pełnej szerokości wraz z ułożeniem niezbędnej warstwy wyrównawczej. Na wniosek Wykonawcy Inżynier sporządzi Protokół na wykonanie robót. Wykonawca złożył wniosek.</p> <p>KNA Projektanta zgodnie z deklaracją zostanie przekazana do dnia 27.05.2021r.</p> <p>Na podstawie powyższych dokumentów Inżynier sporządzi Protokół. Oczekuje się na KNA wydaną przez Projektanta.</p> <p>Oczekuję się na podpisanie Aneksu do umowy.</p>	<p>25.03.2021r.</p> <p>08.04.2021r.</p> <p>15.04.2021r.</p> <p>06.05.2021r.</p> <p>20.05.2021r.</p> <p>10.06.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.4	<p>Wykonawca poinformował o konieczności sporządzenia Protokołu wykonania tymczasowego zabezpieczenia sieci kanalizacyjnych przy obiekcie MD-01 (most nad rzeką Wartą). Inżynier po otrzymaniu wniosku odniesie się do powyższej sprawy.</p> <p>Wykonawca złożył wniosek. Inżynier sporządzi Protokół.</p> <p>Inżynier oczekuje na przekazanie niezbędnych dokumentów do sporządzenia Protokołu do dnia 21.07.2021r.</p> <p>Oczekuje się na przekazanie dokumentów.</p> <p>Wykonawca uzupełnił dokumenty, Inżynier o ewentualnym stwierdzeniu zasadności sporządzi Protokół. Sprawa w toku.</p>	<p>25.03.2021r.</p> <p>02.06.2021r.</p> <p>15.07.2021r.</p> <p>19.08.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.5	<p>W dniu dzisiejszym Wykonawca składa pismo o nr 49-05/2021/190 w sprawie umocnienia rowu w km 31+120 – 31+417 str. prawa.</p> <p>Inżynier przekazał wniosek do Projektanta w trybie Nadzoru Autorskiego.</p> <p>Oczekuje się na stanowisko Projektanta.</p> <p>Kartę Nadzoru otrzymano. Wykonawca sporządzi wycenę wraz z wyceną wykonania rowu szczelnego przy przepuście P22.</p> <p>Ze względu na kolejne uszkodzenia skarp związanych z ulewnymi opadami deszczu w dniu 14 i 15.07.2021r. dokonano przeglądu w terenie na podstawie, którego wytypowano kolejne odcinki wymagające umocnienia. Wykonawca przekaże uzupełnioną wycenę uwzględniającą dodatkowe odcinki.</p>	<p>15.04.2021r.</p> <p>06.05.2021r.</p> <p>20.05.2021r.</p> <p>02.06.2021r.</p> <p>15.07.2021r.</p>

	<p>Wykonawca przekazał wniosek o sporządzenie protokołu. Inżynier w trybie WoNA zwróci się do projektanta o wydanie karty nadzoru autorskiego. Przedstawiona przez wykonawcę wycena zostanie uzupełniona o wykonanie rowu szczelnego przy przepuszczeniu P22, po uzyskaniu powyższych dokumentów zostanie sporządzony protokół.</p> <p>Oczekuje się na wydanie KNA.</p> <p>W nawiązaniu do ustaleń z dnia 16.09.2021r. z rozwiązań projektowych z umocnienia skarp i rowów (zał.2). Oczekuje się na zmodyfikowanie przedstawionego Protokołu o zmiany wynikające z notatki (zał.2).</p>	<p>05.08.2021r.</p> <p>09.09.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.6	<p>Wykonawca zasygnalizował, iż w terenie istnieją przyłącza gazowe i wodociągowe nieobjęte dokumentacją projektową. Wykonawca przygotowuje zestawienie tych przełączy, wymagających przebudowy.</p> <p>Inżynier otrzymał wniosek Wykonawcy na część przyłączy, na który zostanie przygotowany Protokół.</p> <p>Wykonawca deklaruje przekazuje wniosku na pozostałe przyłącza. Po skompletowaniu dokumentów Inżynier sporządzi Protokół dla całości robót.</p> <p>Wykonawca przekazał inwentaryzację w formie WoNA. Oczekuje się na wydanie KNA przez Projektanta.</p> <p>Sprawa w toku.</p>	<p>22.04.2021r.</p> <p>13.05.2021r.</p> <p>20.05.2021r.</p> <p>10.06.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.7	<p>Wykonawca złożył wniosek o sporządzenie Protokołu dot. wymiany pokryw oraz regulacji wysokości studni teletechnicznych na odcinku V. Powyższe związane jest ze stanowisko ORANGE oraz brakiem istniejących pozycji w kosztorysie ofertowym.</p> <p>Wykonawca złożył wniosek o zajęcie stanowiska w sprawie wymiany studni. Inżynier potwierdza, iż regulacja i wymiana studni teletechnicznych nie jest ujęta w projekcie i kosztorysach. Jednocześnie zasadne jest ich wymiana zarówno ze względów technicznych jak i estetycznych.</p> <p>Powyższą rekomendację prześle do Zamawiającego.</p> <p>Zamawiający przekazał informację dotyczącą zasadności sporządzenia protokołu na regulację studni. Brak jest podstaw do uwzględnienia w nich wymiany pokryw. Zamawiający oczekuje na sporządzenie inwentaryzacji wymiany pokryw już uszkodzonych przed rozpoczęciem robót w celu wystąpienia do Gestora o ich wymianę.</p>	<p>06.05.2021r.</p> <p>10.06.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.8	<p>W związku z WoNA nr 73 w sprawie światłowodu w km 5+415 do km 5+505 Wykonawca prześle propozycje wyceny w celu sporządzenia Protokołu.</p> <p>Wykonawca przekazał wniosek. Inżynier sporządzi Protokół.</p>	<p>27.05.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.9	<p>Projektant przekazał KNA S21 w sprawie przebudowy gazociągu, która została przekazana do Wykonawcy, celem sporządzenia wyceny, na podstawie, której zostanie sporządzony Protokół.</p> <p>Sprawa w toku.</p>	<p>27.05.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.10	<p>W związku ze złym stanem technicznym balustrady w km 10+450 do km 10+500, Zamawiający poleca jej wymianę. Na powyższe zostanie sporządzony Protokół, na podstawie wyceny Wykonawcy. Inżynier oczekuje na przekazanie wyceny do dnia 15.07.2021r.</p> <p>Oczekuje się na przekazanie wyceny do dnia 20.08.2021r.</p> <p>Wykonawca przekazał jedynie informację o koszcie wymiany balustrady, oczekuje się na uzupełnienie o kalkulację cenową przygotowaną na podstawie zasad opisanych w umowie.</p> <p>Sprawa w toku.</p>	<p>15.07.2021r.</p> <p>19.08.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>
15.11	<p>Wykonawca przekazał wniosek o wyrażenie zgody na rozliczenie wykonywanej stabilizacji zgodnie ze stanem faktycznym wykonywanej metodą „z dowozu”. Inżynier zweryfikuje podstawy umowne wprowadzenia takiego typu rozwiązania.</p> <p>KNA została wydana, Inżynier wykona protokół.</p> <p>Inżynier przedstawi rekomendację w oparciu o zapisy umowne do 23.09.2021r.</p>	<p>05.08.2021r.</p> <p>09.09.2021r.</p> <p>16.09.2021r.</p>

15.12	Wykonawca zgłasza w dniu dzisiejszym kolizję sieci sanitarnej z przepustem PD1 fi1200. Wykonawca przekaże Inżynierowi rzędne kolizji z siecią. Rzędne zostały przekazane do Projektanta. Wykonawca sporządzi Wniosek o Nadzór Autorski, który zostanie przekazany do Projektanta. Oczekuje się na wycenę Wykonawcy.	19.08.2021r. 09.09.2021r. 16.09.2021r.
15.13	Projektant przekazał KNA E18 w sprawie zmiany przebiegu kabla i słupów oświetleniowych na ulicy Kozięgłowskiej w ciągu DW789. Wykonawca przedstawi kalkulację wraz z wnioskiem o sporządzenie Protokołu. Sprawa w toku.	16.09.2021r.
15.14	W dniu dzisiejszym odbyło się spotkanie z Państwem Wyderka w sprawie rezygnacji z zajęcia działki nr. 416/2. Przekazano pismo Państwa Wyderka do Wykonawcy oraz Projektanta celem zajęcia stanowiska. Wykonawca przedstawi obmiar geodezyjny z odc. Km 10+580 do km 10+680.	16.09.2021r.
15.15	W związku z intencją właściciela posesji przy ul. 3-go Maja 78 w Poraju. Wykonawca wystąpi z wnioskiem o NA dotyczący przesunięcia latarni w miejsce niekolidujące ze zjazdem. Sprawa w toku.	16.09.2021r.
15.16	W związku z powstawaniem zastoisk wody przy drodze gminnej (ul. Nadrzeczna) w km 16+260 Wykonawca wystąpi o NA w sprawie rozwiązania problemu. Projektant przedstawił rozwiązanie. Oczekuje się na Protokół.	09.09.2021r. 16.09.2021r.
16.	UWAGI NADZORU W ZAKRESIE WYWIĄZYWANIA SIĘ Z OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY	
16.1	Brak uwag.	16.09.2021r.
17.	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	
17.1	Nie dołączono.	16.09.2021r.
18.	TERMIN KOLEJNEGO SPOTKANIA	
18.1	Kolejne Spotkanie odbędzie się 23.09.2021r. o godzinie 12:00.	

Uwaga: Protokół ten uważany jest za dokładny zapis pytań, wypowiedzi i działań uzgodnionych na tej naradzie.

Załączniki:



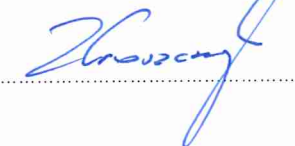
1. Lista obecności
2. Raport Tygodniowy
3. Raport pogodowy
4. Załącznik nr. 1
5. Załącznik nr. 2
6. Pismo Państwa Wyderka

PODPISY:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Przedstawiciel Inżyniera:

Przedstawiciel Wykonawcy:

.....
115 



(Cofa amk m 1)

Półki przelazowe jako przejścia dla małych zwierząt w przepustach



Półki w małych przepustach kołowych





Przejście przez rów drogowy

Opis techniczny z laminatu jako przejść dla zwierząt firmy Pusz

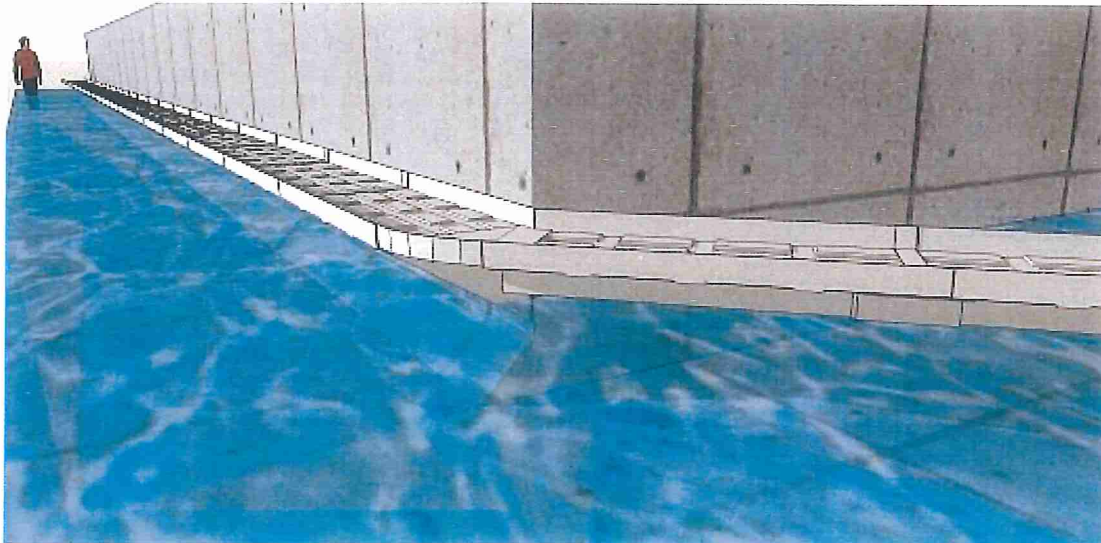
Przejścia dla zwierząt firmy Pusz wykonywane są jako półki z laminatu poliestrowo-szklanego o szerokości 52 i 100 cm i długości 121,5 cm, łączone na zakład o szerokości 5 cm. Grubość laminatu waha się od 2 do 6 mm w zależności od funkcji elementu wchodzącego w skład zaproponowanego systemu przejścia.

Odpowiednia wytrzymałość półki zagwarantowana jest przez zastosowanie wzmocnień w postaci drobnych przetłoczeń wzdłużnych i poprzecznych i wygiętych kołnierzy zewnętrznych. Firma Pusz proponuje dwa sposoby mocowania półek. Pierwszy z nich za pomocą trójkątnych wsporników montowanych do ściany przepustu. Drugi przewiduje takie konstrukcyjne wzmocnienie półki, by mogła ona być zainstalowana przez przymocowanie kołnierza do ścian przepustu za pomocą śrub rozporowych, bez dodatkowych elementów wspierających.

Dzięki zastosowaniu posypki z drobnego żwirku na powierzchni półki oraz wyłożenia jej ok. 2-3 cm warstwą rodzimego gruntu, zachowany został naturalny charakter przejścia. Półki nie wykazują odkształceń przy obciążeniach do 100 kg, nie wpadają w wibracje a boczne kołnierze o wys 7 lub 9 cm w przypadku półek o szerokości 100 cm zapewniają bezstresowe przejście małych zwierząt przez przepust.

W miejscu wejścia/wyjścia z przepustu, w razie konieczności zmiany kierunku półki, zaleca się zastosować kątowy element półkowy (łącznik). Wsporniki, do których przymocowuje się półki

przytwierdza się do ścian przepustu śrubami rozporowymi. Półki natomiast łączy się nitami do wsporników, podobnie zresztą jak kolejne elementy półek. W przypadku kątów $< 90^\circ$ kątowy element półkowy należy przyciąć w odpowiednim miejscu dopasowując go do istniejących warunków. Element narożny należy łączyć zawsze z szerszą stroną półek poprzez nitowanie zakładu dna i kołnierza. Mocowanie półek należy rozpoczynać od naroża wejścia/wyjścia przepustu.



Jeżeli przy wyjściu z przepustu brzeg na którym oparty ma zostać koniec półki, znajduje się w znacznym oddaleniu, półkę należy zainstalować na belce z podporami w postaci słupków. Słupki należy instalować co 600 mm, wkopując je na mniej więcej tej samej wysokości (z zachowaniem małego spadku ku skarpię w celu spływu wody) na głębokość przynajmniej 500 mm. Wejście na półkę będzie zagwarantowane przez zastosowanie płotków naprowadzających zainstalowanych na skarpię.

Rozbieżności

1. umocnienie rowu u obrębie mostu nad Łortą
kolor ciemnoczerwony. TYP 2 - umocnienie z elastycznych
materiałów naturalnych - PROSZĘ O USKAZANIE
POZYCJI KOSZTORYSOWES
- ~~2. km 9+470 ÷ 9+570~~
2. km 10+185 ÷ 10+350 PU ~~PB~~ -
azury PB - bruk na sucho i bruk
poc. kasztanowy. Co należy wykonać
3. km 11+070 ÷ 11+260 PB i PU -
typ 4 bruk na sucho - Co należy wykonać
gdzie pozycja kasztanowy
4. km 19+020 ÷ 19+060
PU: PB umocnienie typ 4 brukiem
na sucho bruk poc. kasztanowy

- Ad. 1. zgodnie ze stacjami Projektanta
należy wykonać płyty azurawe
- Ad. 2. należy wykonać płyty azurawe
- Ad. 3. należy wykonać płyty azurawe
- Ad. 4. należy wykonać płyty azurawe
- Niniejsza zmiana nie stanowi istotnego
odstępstwa od pr. budowlanego

Marcin Wołski
mgr inż. Marcin WOŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. SLK/3054/POOD/10

Wyderka Romuald
Ul. Żarecka 9
42-360 Masłońskie

Masłońskie, 16.09.2021r.

Do

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
Ul. Lechnicka 24, 40-609 Katowice

Dotyczy: Budowy drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od DK1 do DK78

Nie wyrażam zgody na przesuwanie części plotu na działce nr 416/2 (dom ul. Żarecka 9, Masłońskie), graniczącego bezpośrednio z drogą gminną nr 625214S gruntową bez pobocza na całej długości, ślepą o szerokości 4,30m tj. ulica Topolowa.

Droga wojewódzka na tym odcinku zjazd lewy 194 wchodzi bez wyraźnej potrzeby, nietypowo 8 metrów w głąb drogi gminnej. Jadąc z Poraja do Nadwarcia przez Żarki Letnisko jest kilkanaście tego typu zjazdów na drogi gminne gruntowe i wszystkie odcinki asfaltu kończą się na wysokości rogu pierwszego ogrodzenia, czyli z początkiem drogi gminnej. Żaden ze zjazdów nie został wydłużony w głąb drogi gminnej. Dlaczego w tym przypadku zrobiono wyjątek i wydłużono o 8 metrów zjazd z drogi wojewódzkiej? Ponadto zjazd 194 wykonano niedokładnie, ponieważ na planie ma on inny kształt i wymiary niż w rzeczywistości. Teraz powykonawczo po roku od zakończenia prac, posianiu trawy na poboczu drogi wojewódzkiej, dostosowuje się rzeczywisty stan do projektu i ingeruje się w posesję przy drodze gminnej. Dlaczego zjazd 194 ma być tak odbiegającym od wszystkich zjazdów przy całej drodze wojewódzkiej? Obecnie, bez robienia na siłę pobocza na drodze gminnej Topolowej o szerokości 4,30m zjazd z drogi wojewódzkiej jest piękny, szeroki, przejrzysty i nie ma podstaw do poszerzania fragmentu 8m drogi gminnej. To niczemu nie posłuży, a wręcz może stworzyć zagrożenie wypadkiem na drodze gminnej.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej sprawy.

Wyderka Romuald

Notatka służbowa

ze spotkania w dniu 16.09.2021r. z
projektantem wykonującym obowiązki Nadzoru
Autorskiego na budwie

Obecni

1. Janusz Marschall 
2. Marcin Wolski 
3. Grzegorz Zbroseczyk 
- 4.
- 5.

Ustalenia

1. Należy wykonać korytko szklane po prawej stronie w um. 16 + 100% słupki. ul. Nadneczna i cał słupki d. Nadneczna.
2. Projektant przedstawi do analizy rozwiązania projektowe potrzebne pociągające dla matych zleceń (w załączeniu zał nr. 1,
3. Projektant przedstawi poprawne rozwiązania umocnienia stancisko ról i sharp, w załączeniu projektanta (załącznik 2)

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od DK1 do DK78 etap II.

LISTA OBECNOŚCI

DNIA 16.09.2021 r.

Imię i nazwisko	Instytucja	Podpis
Arletta Turek	PROKOM	Turek
Janusz Marschall	ZDU K-CE	
GRZEGORZ BIERNACKI	DRÓG - BUD	
Grzegorz Zbyszczak	DRÓG - BUD	Zbyszczak
MARCIN WOLSKI	EGIS	Marcin Wolski
Zbigniew Menecki	AYESA	Menecki
Radosław Furg	FENIX	Furg
ROBERT KWIATKOWSKI	GROTEX	Kwiatkowski
KARIM WIEŚLAW	AYESA	Karim
Janusz Wilorek	TRITON	Wilorek

RAPORT TYGODNIOWY
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 791 NA ODCINKU OD DK1 DO DK78, ETAP I

Wykonawca:
Drog-Bud Sp. z o.o., Lubojenka, ul. Prosta 88/90, 42-209 Częstochowa

Branża	ROBOTY WYKONANE w okresie od czw. 02.09.2021 do śr. 15.09.2021	ROBOTY PLANOWANE w okresie od czw. 16.09.2021 do śr. 22.09.2021	PLAN BADAŃ
BRANŻA DROGOWA - odcinek I km 0+000 do km 6+620	Układanie warstwy podbudowy z kruszywa w km 0+000 do km 1+000 , oraz I warstwy podbudowy bitumicznej; Wykonywanie robót brukarskich w km 0+000 do km 1+000. Układanie podbudowy z kruszywa na ciągu pieszo-rowerowym w km 1+000 do km 1+450 strona prawa oraz warstwy wiążącej. Wykonywanie podbudowy z kruszywa oraz warstwy podbudowy bitumicznej w km 5+200 do km 5+550 strona prawa	Układanie II warstwy podbudowy bitumicznej w km 0+000 do km 1+000 oraz wykonywanie warstwy wiążącej całej szerokością w km 0+000 do km 1+450. Wykonywanie robót brukarskich w km 3+500 do km 4+300 .	Na bieżąco wg. Specyfikacji
BRANŻA DROGOWA - odcinek II km 7+433 do km 16+060	.....	.....	Na bieżąco wg. Specyfikacji
BRANŻA DROGOWA - odcinek III km 16+060 do km 19+482	.....	.....	Na bieżąco wg. Specyfikacji
BRANŻA DROGOWA - odcinek IV km 28+478 do km 31+027	.....	.....	Na bieżąco wg. Specyfikacji
BRANŻA DROGOWA - odcinek V km 31+140 do km 34+890	Roboty rozbiórkowe na rondzie nr 5 w km 33+410 wraz z dojazdami strona prawa. Wykonywanie warstwy wiążącej całej szerokością w km 31+130 do 32+280. Wykonywanie robót brukarskich w km 32+280 do km 32+900. Wykonywanie korytowania pod konstrukcję drogi , stabilizacji na rondzie nr V w km 33+410 wraz z dojazdami	Wykonywanie warstwy podbudowy z kruszywa w km 32+280 do 32+900. Wykonywanie robót brukarskich w km 32+280 do km 33+300. Wykonywanie korytowania pod konstrukcję drogi , stabilizacji na rondzie nr V w km 33+410 wraz z dojazdami , oraz wykonywanie robót brukarskich w km j/w.	.....
BRANŻA MOSTOWA - PRZEPUSTY - odcinek I	.....	.....	.....
BRANŻA MOSTOWA - PRZEPUSTY - odcinek II	.....	.....	.....
BRANŻA MOSTOWA - PRZEPUSTY - odcinek III	.....	.....	.....
BRANŻA MOSTOWA - PRZEPUSTY - odcinek V	zakorczenie prac związanych z budową przepustów P21 i P22	.....	.....
BRANŻA MOSTOWA - MOST NAD RZEKĄ WARTA	.....	wykonanie SMA na obiekcie	Na bieżąco wg. Specyfikacji
BRANŻA MOSTOWA - MOST NAD RZEKĄ ORDONKA	.....	.....	Na bieżąco wg. Specyfikacji
BRANŻA MOSTOWA - MOST NAD CIEKIEM W m. POSTĘP	.....	.....	Na bieżąco wg. Specyfikacji
BRANŻA MOSTOWA - MOST NAD CIEKIEM W km 28+826	.....	.....	Na bieżąco wg. Specyfikacji
BRANŻA MOSTOWA - MOST NAD CIEKIEM W km 30+510	.....	.....	.....

BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA - odcinek I	zabudowa wpustów w km 2+220 do 3+180 regulacja wysokościowa wiazów i wpustów zeliwnych	kontynuacja zabudowy wpustów w km 2+220 do 3+180 oraz zabudowa wiazów i wpustów zeliwnych	
BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA - odcinek II			
BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA - odcinek III			
BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA - odcinek IV			
BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA - odcinek V	budowę kanału deszczowego D8 AF-D10,AF w km 33+490 do 33+600 oraz wpusty deszczowe na odcinku D5,AF - D5,3,AF w ul. Podmiejskiej		
BRANZA SANITARNA - SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA - odcinek I			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA - odcinek II			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA - odcinek III			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA - odcinek IV			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA - odcinek V			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA - odcinek I (PWIK Częstochowa)			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA - odcinek I (Ekokam)	przebiegka przyłączy wody w km 0+120 do 0+380 zabudowa wodociągu z rur zeliwnych DN 250 w km 0+570 regulacja skrzynek wodociągowych	zabudowa wodociągu z rur zeliwnych DN 250 w km 0+760 kontynuacja przepięć przyłączy wody w km 0+220 do 0+520	
BRANZA SANITARNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA - odcinek I (Poreco)			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA - odcinek II			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA - odcinek III			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA - odcinek IV			
BRANZA SANITARNA - SIEĆ WODOCIĄGOWA - odcinek V			
BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA SANITARNA - odcinek I (PWIK Częstochowa)			
BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA SANITARNA - odcinek I (Ekokam)			
BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA SANITARNA - odcinek I (Poreco)			
BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA SANITARNA - odcinek III			

BRANZA SANITARNA - KANALIZACJA SANITARNA - odcinek V			
BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE - odcinek I	zabudowa szaf oświetleniowych, zabudowa fundamentów słupów oświetleniowych		
BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE - odcinek II			
BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE - odcinek III			
BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE - odcinek V	Zabudowa kabla Oświetleniowego - 100m		
BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - SIECI ELEKTR. SN I nN - odcinek I			
BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - SIECI ELEKTR. SN I nN - odcinek II			
BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - SIECI ELEKTR. SN I nN - odcinek III			
BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - SIECI ELEKTR. SN I nN - odcinek IV			
BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - SIECI ELEKTR. SN I nN - odcinek V	Przebudowa NN: Montaż głównej relacji - 200m, zabudowa 10 szt słupów, napięcie przyłącz - 18szk.		
BRANZA TELETECHNICZNA - SIEĆ TELETECHNICZNA - odcinek I	nie wykonywano prac		
BRANZA TELETECHNICZNA - SIEĆ TELETECHNICZNA - odcinek II			
BRANZA TELETECHNICZNA - SIEĆ TELETECHNICZNA - odcinek III	Usunięcie kolizji teletechnicznej własności Orange		
BRANZA TELETECHNICZNA - SIEĆ TELETECHNICZNA - odcinek IV			
BRANZA TELETECHNICZNA - SIEĆ TELETECHNICZNA - odcinek V			
BRANZA TELETECHNICZNA - KANAŁ TECHNOLOGICZNY - odcinek I	Regulacja posadowienia pokryw studnik KT na odcinkach prowadzonych prac brukarskich, budowa odcinka kanału technologicznego w km 2+340 – km 2+410		
BRANZA TELETECHNICZNA - KANAŁ TECHNOLOGICZNY - odcinek II			
BRANZA TELETECHNICZNA - KANAŁ TECHNOLOGICZNY - odcinek III			
BRANZA TELETECHNICZNA - KANAŁ TECHNOLOGICZNY - odcinek IV			
BRANZA TELETECHNICZNA - KANAŁ TECHNOLOGICZNY - odcinek V	Zabudowa kanału technologicznego - 100m		
BRANZA TELETECHNICZNA - Przebudowa stacji transformatorowej			

